



**Socialiste Républicain et Citoyen
Un cap clair**

Lors des vœux, le maire a dessiné avec clarté les orientations pour notre ville pour 2025. **Nous, élus du groupe Socialiste, Républicain et Citoyen, soutenons ces engagements, qui s'inscrivent pleinement dans nos valeurs depuis 2020.**

D'abord, le renouveau des espaces publics : deux nouveaux parcs, des rues réaménagées pour une meilleure cohabitation entre piétons, cyclistes et automobilistes, et une dynamisation de nos commerces locaux. Ces projets amélioreront notre cadre de vie en le rendant plus agréable tout en donnant un nouvel élan à notre économie locale.

La sécurité et la tranquillité urbaine, au centre de nos préoccupations, verront le recrutement au sein de la Police municipale de proximité et de modernisation de la vidéoprotection sur la ville se poursuivre pour **perenniser un cadre de vie agréable et sûr.**

En 2025, l'éducation et la culture pour tous restent des priorités : modernisation des écoles, innovations comme la micro-folie itinérante dans les écoles... **Investir pour notre jeunesse, c'est investir dans l'avenir de notre ville.**

Enfin, la solidarité, marqueur de notre commune, continue d'irriguer nos actions avec des projets novateurs tels que la sécurité sociale alimentaire et la création un tiers-lieu pour fédérer les habitants autour de la rencontre et de l'entraide.

Le Kremlin-Bicêtre avance avec ambition, en misant toujours sur l'écoute et le dialogue. **Ensemble, soyons fiers d'être Kremlinois !**

A.Azzoug, C.Bocabeille et les élus du groupe SRC.



**Pour une ville qui nous rassemble
Au Kremlin-Bicêtre, faire le choix de la diversification des mobilités**

L'aménagement d'une piste cyclable rue du 14 juillet puis rue du Général Leclerc est une première étape dans une réflexion d'ensemble sur les mobilités douces et sur le partage apaisé de l'espace public entre les différents usagers. Ce nouveau tronçon sera prolongé vers Verdun et Charles Gide, axe important de nos équipements municipaux et sportifs. Viendra ensuite le tour de la rue Séverine qui mène au nouveau métro, puis Chastenet de Géry.

Cette réflexion collective reconnaît que la ville dont nous héritons a été pensée en priorité pour le déplacement automobile. Mais les habitudes changent et les jeunes générations adoptent déjà des déplacements multi-modaux, entre transports en commun et vélos ou trottinettes électriques. La ville de demain se préfigure avec l'idée du « quart d'heure », avec la plupart des services accessibles autour de soi.

Notre petite ville aux portes de Paris se doit de se mettre au diapason des démarches collectives de réorganisation de l'espace public et des mobilités comme c'est le cas partout en Ile-de-France. Aménager une piste cyclable signifie inévitablement de supprimer un linéaire de stationnement : toute la largeur d'une rue ne peut plus être consacrée uniquement à la voiture. Le bénéfice de cette opération doit être considéré sous l'angle d'un partage équilibré des usages de l'espace public.

Pour une ville qui nous rassemble, élus communistes et apparentés, Tous Citoyens



Groupe Écologiste et Citoyen du Kremlin-Bicêtre

La tribune du « Groupe écologiste et citoyen du Kremlin-Bicêtre » ne nous est pas parvenue.



**Kremlin-Bicêtre en avant, radical et écologiste
Une ville qui dépérit**

Le chiffre de la population kremlinoise au 1er janvier (23.678 habitants) démontre le déclin continu de notre ville. Seule parmi ses voisines immédiates de taille comparable (Arcueil, Gentilly), elle voit sa population baisser à nouveau ainsi que le nombre de ses électeurs. Le départ des familles avec de jeunes enfants, également attesté par la diminution des effectifs scolaires, en est la cause principale. Le front économique n'est guère moins préoccupant, avec la précarisation de nombre de commerces et la vacance au sein des immeubles de bureaux.

Ainsi, malgré sa situation enviable (proximité de Paris, desserte par deux stations de métro), Le Kremlin-Bicêtre souffre à l'évidence d'un manque d'attractivité. La majorité municipale semble non seulement en faire bien peu de cas, mais elle y contribue. Sa politique d'urbanisme revancharde et décourageante pour les promoteurs a en effet engendré un net ralentissement des constructions depuis 2020.

On ne saurait conclure ce sombre tableau sans rappeler le manque de propreté urbaine persistant et l'incapacité à gérer dignement le patrimoine de Kremlin-Bicêtre Habitat. La coopérative, plombée par un manque de moyens financiers pourtant prévisible, semble avoir totalement échappé à ceux qui il y a un an se vantaient d'avoir « repris le contrôle ».

Une ville qui vieillit, une ville qui se vide, une ville qui se dégrade : tel est l'héritage que l'équipe en place va léguer à la prochaine mandature.

Jean-François Banbuck

Les tribunes publiées par les groupes politiques du Conseil municipal engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.



**Génération écologique et sociale
Le Kremlin-Bicêtre se transforme !**

Pendant des décennies, nos rues ont été conçues pour les automobilistes. Mais les enjeux environnementaux et de santé publique nous poussent à repenser nos modes de déplacement.

Notre ville fait peau neuve et donne la priorité aux mobilités douces et respectueuses de l'environnement. Fini la voiture reine, place au vélo ! Un ambitieux plan vélo est mis en œuvre pour créer un réseau de pistes cyclables. Cette initiative, co-construite avec les habitants, notamment au sein de la commission extra-municipale sur les mobilités, répond aux défis de notre temps : pollution de l'air, bruit, réchauffement climatique.

Les premiers résultats sont déjà visibles. La rue Benoît-Malon a été équipée d'une piste cyclable et, dès janvier 2025, c'est au tour de la rue du Général-Leclerc d'être transformée. Cette artère va devenir un véritable axe cyclable, sécurisé et agréable. Mais ce n'est qu'un début. D'ici 2027, un vaste réseau de pistes cyclables couvrira toute la ville, facilitant les déplacements à vélo pour tous.

Ce plan vélo s'inscrit dans une démarche plus large visant à faire du Kremlin-Bicêtre une ville où il fait bon vivre. Piétonisation de certaines rues, création d'espaces verts, développement des transports en commun : toutes ces actions visent à améliorer notre cadre de vie et à renforcer le lien social.

Ensemble, faisons du Kremlin-Bicêtre une ville où il fait bon vivre et se déplacer à vélo.

Génération écologique et sociale



**ENSEMBLE CHANGEONS LE KB
Le maire abandonne les locataires de KBH**

En 2018, KBH lançait un ambitieux programme de réhabilitation des logements sociaux, visant à rénover 50 % de son parc immobilier pour un budget de 60 millions d'euros. Cependant, l'élection controversée de JL Laurent en 2020 a marqué l'abandon du programme.

En 2021, la majorité municipale PS-PCF a lancé une coopérative en partenariat avec le maire socialiste d'Alfortville, prétendument pour améliorer l'entretien des immeubles. Cette structure, dirigée par le maire du KB a exclu les locataires et les élus d'opposition de sa gouvernance.

Elle s'est offert le rachat de KBH pour un montant de 34,3 millions d'euros, allant à l'encontre des recommandations de la Chambre régionale des comptes. Le constat est édifiant, les promesses n'ont pas été tenues, les travaux prévus n'ont pas été réalisés, et même l'entretien de base a été négligé.

Le site Paul Lafargue est un exemple criant de cette gestion : insalubrité, équipements défectueux (portes, ascenseurs, éclairage), espaces verts abandonnés, infiltrations d'eau, coupures d'électricité, aires de jeux inutilisables qui génèrent une forte insécurité. Confrontés à ces conditions indignes, les locataires dénoncent l'inaction et l'indifférence de JF Delage et de son équipe.

Ce silence, de la majorité municipale PS-PCF, trahit les valeurs qu'ils sont censés défendre et condamne des centaines de résidents à vivre dans des conditions inacceptables.

Lionel Zirciroglu-N.Chiboub-JP.Ruggieri-L.Couto-L.El Krete

Les tribunes publiées par les groupes politiques du Conseil municipal engagent la seule responsabilité de leurs auteurs.